



27 décembre 2024

Ce qui est petit peut aussi être colossal : Volkswagen célèbre les 50 ans de la Polo

- Depuis 1975, la Polo est une référence dans le segment des petites voitures et représente les atouts typiques de Volkswagen telles que la qualité, la sécurité et le confort
- En six générations, la Polo est devenue un best-seller international
- Pour lancer l'année anniversaire, Volkswagen Classic présentera les premiers modèles de la Polo au Bremen Classic Motorshow 2025 (31 janvier - 2 février 2025).

Depuis 1975, la Volkswagen Polo enchante des générations de personnes et est devenue une pionnière dans sa catégorie : elle a toujours été synonyme de mobilité abordable, de design intemporel et de technologie d'avant-garde. Avec plus de 20 millions de véhicules vendus en six générations, la Polo s'est imposée comme l'un des modèles les plus prospères de sa catégorie. En 2025, Volkswagen célèbre le 50^e anniversaire de la petite voiture compacte.

Lorsque la VW Beetle a dû être remplacée dans les années 1970, Volkswagen avait plusieurs modèles dans sa manche : la Passat est arrivée sur le marché en 1973, suivie un an plus tard par la Golf, tandis que la Polo a fait ses débuts en 1975. Aucun véhicule n'avait été aussi court et raffiné auparavant. Positionnée une classe en dessous de la Golf, la Polo complétait parfaitement la nouvelle famille de modèles à traction. 50 ans plus tard et dans sa sixième génération, la Polo a prouvé qu'une petite voiture peut s'affirmer avec assurance et de manière sympathique. Plus de 20 millions d'exemplaires vendus parlent d'eux-mêmes.

Mobilité abordable et innovations : une voiture pour tous

La Polo n'est pas seulement synonyme d'innovations techniques, mais aussi de mobilité abordable pour tous. Avec une technologie de pointe et un rapport prix-performance juste, la Polo a contribué à la mobilité individuelle au fil des générations. Que ce soit pour les premières leçons de conduite, le plaisir de la conduite sportive ou comme voiture familiale, la Polo a créé des souvenirs et continuera également à l'avenir à être un compagnon de route polyvalent.

Flashback : une petite voiture fait le grand saut

La petite voiture présentée en mars 1975 était basée sur l'Audi 50. Légèrement modifiée, elle a été produite en série à Wolfsburg sous le nom de Volkswagen Polo et a rapidement apporté une bouffée d'air frais dans le segment des

Press contact Volkswagen

Joke Boon
PR Manager
Tél. : +32 (0)2 754.03.95
joke.boon@dieteren.be

D'leteren Automotive SA/NV
Maliestraat 50, rue du Mail
1050 Brussel/Bruxelles
BTW/TVA BE0466.909.993
RPR Brussel/RPM Bruxelles



Plus d'informations

<https://www.dieteren.be/fr>



petites voitures. Avec son design épuré et sa grande fonctionnalité, elle s'inscrivait dans l'air du temps. Efficace, pratique et abordable, ce véhicule léger se caractérisait également par son agilité, sa très bonne tenue de route et ses moteurs économiques. Des vertus essentielles qui ont permis à la voiture de poursuivre son histoire à succès depuis lors.

Évolution sur six générations

À chaque génération, la petite voiture a été davantage perfectionnée. La Polo II a apporté un certain nombre d'améliorations à partir de 1981, notamment plus d'espace et de confort, ainsi que des moteurs modernisés. En 1987, la série spéciale limitée Polo Coupé GT G40 a vu le début de la suralimentation à spirales, qui fournissait plus de puissance. Un autre bond en avant a suivi avec la troisième génération à partir de 1994, également sur le plan technologique. La Polo III a été l'un des premiers véhicules de sa catégorie à posséder des dispositifs de sécurité innovants tels que les airbags. En 1998, la Polo a été disponible pour la première fois en tant que GTI. Avec une augmentation significative de la taille, la quatrième génération a offert un nouveau niveau de confort et de sécurité à partir de 2002, avec des airbags frontaux et latéraux, la direction assistée et l'ABS de série. La Polo V a vu l'introduction d'une foule d'innovations numériques : à partir de 2009, les systèmes d'infodivertissement et d'aide à la conduite ont rendu la conduite plus confortable. La Polo V a également impressionné en sport automobile : avec la Polo R WRC, Volkswagen a remporté le titre de champion du monde des rallyes quatre fois de suite à partir de 2013. La sixième génération était basée sur la plate-forme transversale modulaire (MQB) et a établi de nouvelles normes en 2017 en matière de connectivité, de sécurité et de dynamique de conduite. La Polo est devenue encore plus numérique et innovante avec la mise à jour du produit en 2021. La voiture compacte est dotée de systèmes d'aide à la conduite et de confort qui ne sont connus que dans des catégories de véhicules plus élevées.

Histoire vivante

Volkswagen Classic accompagne la Polo dans son année anniversaire et présentera dans les mois à venir des modèles historiques de sa propre collection. Le Bremen Classic Motorshow donnera le coup d'envoi du 31 janvier au 2 février 2025. Deux exemples précoces pourront y être admirés : une Polo L Oceanic Blue de 1975 et une Polo de course de côte unique de 1977.

Information médias et récits sur la Polo

De plus amples informations, des textes et un grand nombre d'illustrations de la Polo au cours de ses six générations peuvent être téléchargés à partir de la Volkswagen Newsroom via www.volkswagen-newsroom.com/50-years-of-the-Polo.

